

Poznań, dnia 06 maja 2021 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

OT7.502.8.2021.3.ER

PROTOKÓŁ KONTROLI

Podstawa prawna:

- art. 10 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 13 ust. 1a pkt 4, 6 i 7, ust. 4, art. 15 ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), zwanej dalej „u.t.k.”;
- art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 162);
- rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 27 grudnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r., poz. 2488);

A. INFORMACJE OGÓLNE

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu sp. z o.o. zwana dalej „*podmiotem kontrolowanym*” lub „*MEC Kołobrzeg sp. z o.o.*”

ul. Kołłątaja 3

78-100 Kołobrzeg

Data przeprowadzonej kontroli:

od 21 kwietnia 2021 r. do 28 kwietnia 2021 r.

Przedmiot i zakres kontroli:

Bezpieczeństwo eksploatacji bocznicy kolejowej "Miejskiej Energetyki Ciepłej Kołobrzeg", odgałęzia się w stacji Kołobrzeg od wstawki międzyrozjazdowej nr 52-53 rozjazdem nr 52 w km 41,648 linii kolejowej nr 402 Koszalin - Goleniów, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Skład zespołu kontrolującego:

Kierujący zespołem kontrolującym:

Emil Ratajczak – Inspektor nadzoru technicznego i eksploatacji nawierzchni i podtorza infrastruktury kolejowej, posiadający legitymację służbową nr 0661.

na podstawie upoważnienia OT7.502.8.2021.2.ER z dnia 06 kwietnia 2021 r.

Członkowie zespołu kontrolującego:

Strona 1 z 10

Jakub Knopczyk – starszy inspektor ds. nadzoru technicznego i eksploatacji pojazdów kolejowych, posiadający legitymację służbową nr 0673.

na podstawie upoważnienia OT7.502.8.2021.2.ER z dnia 06 kwietnia 2021 r.

Informacje o ewentualnych zmianach w składzie zespołu kontrolującego

Nie dotyczy.

Osoby reprezentujące jednostkę kontrolowaną lub obecne przy kontroli:

Mariola Puto na podstawie upoważnienia z dnia 15 kwietnia 2021 r. podpisanego przez Prezesa Zarządu spółki Andrzeja Olichwiruka (załącznik nr 1).

B. OPIS STANU FAKTYCZNEGO USTALONEGO W TRAKCIE KONTROLI, W TYM OPIS STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI

B.1 Informacje o działalności jednostki kontrolowanej

1.1. Nazwa i adres kontrolowanego podmiotu

Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu sp. z o.o. zwana dalej „*podmiotem kontrolowanym*” lub „*MEC Kołobrzeg*”

ul. Kołłątaja 3

78-100 Kołobrzeg

1.2. Regon, NIP, KRS

Regon: 330259604, NIP: 671-001-12-75, KRS: 0000173703 (rejestracja: Sąd Rejonowy w Koszalinie, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego).

1.3. Właściciel bocznic kolejowej

Bocznica kolejowa znajduje się na gruntach w użytkowaniu wieczystym przez MEC Kołobrzeg sp. z o.o.

1.4. Użytkownik bocznic.

Użytkownikiem bocznic jest spółka:

Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu sp. z o.o.

ul. Kołłątaja 3

78-100 Kołobrzeg

1.5. Regulamin organizacyjny

W związku z małym obszarem bocznic regulamin organizacyjny nie jest potrzebny. Sprawami dotyczącymi bocznic zajmuje się p. Mariola Puto Kierownik Działu Magazynowania i Transportu.

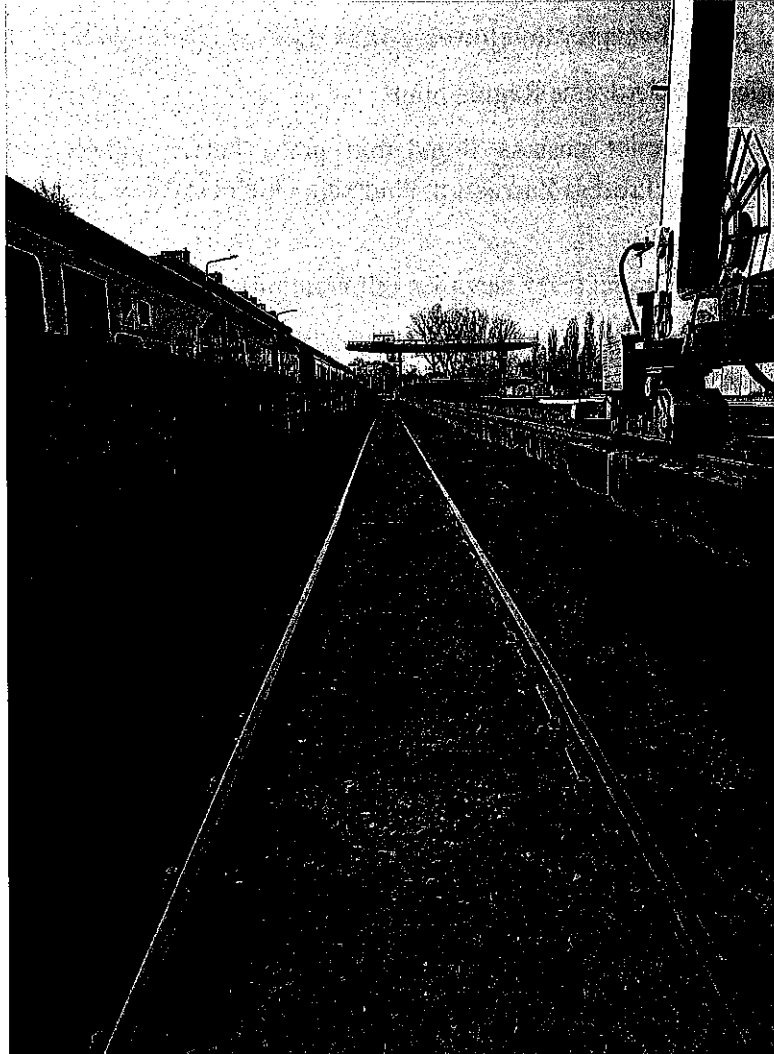
1.6. Statut

Podmiot kontrolowany przedstawił Statut sieci kolejowej dla zarządcy infrastruktury – użytkownika bocznic kolejowej „Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu sp. z o.o.” (załącznik nr 2).

1.7. Ogólny opis prowadzonej działalności i opis bocznic



Kontrolowana bocznicą odgałęzia się w stacji Kołobrzeg od wstawki między rozjazdowej nr 52-53, rozjazdem 52 w km 41,648 linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów. Bocznicą składa się z toru nr 301 zdawczo – odbiorczego. Na tor nr 301 przewoźnicy przekazują wagony załadowane miazgą węglową oraz odbierają wagony z bocznicą po przeładunku.



Zdjęcie nr 1

Ogólny widok na bocznicę MEC Kołobrzeg sp. z o.o.

B.2 Świadczenie bezpieczeństwa

2.1 Wydanie świadectwa bezpieczeństwa

Świadczenie bezpieczeństwa nr 027/UK/21 dla użytkownika bocznicą kolejowej Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu sp. z o.o. ul. Kołłątaja 3 78-100 Kołobrzeg, wystawione dnia 11 lutego 2021 r. z datą ważności do 11 lutego 2026 r.

2.2 Spełnienie warunków wydania świadectwa bezpieczeństwa

Zgodnie z zapisem w Świadczeniu bezpieczeństwa Nr 027/UK/21, na dzień wydania świadectwa bezpieczeństwa użytkownik bocznicą kolejową spełniał wymagania określone w art. 19 ust. 3 u.t.k.

Strona 3 z 10

2.3 Weryfikacja zgodności prowadzonej działalności z zapisami w świadectwie bezpieczeństwa

W toku kontroli zweryfikowano działania użytkownika bocznicy w zakresie spełnienia wymagań dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych.

B.3 Regulamin pracy bocznicy kolejowej, zwany dalej „Regulaminem”

3.1. Sporządzenie i zatwierdzenie Regulaminu

Kontrolowany podmiot posiada Regulamin pracy bocznicy kolejowej, który został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu p. Andrzeja Olichwiruka w dniu 09 grudnia 2020 r. (załącznik nr 3).

3.2. Uzgodnienie Regulaminu przez zarządcę infrastruktury, z którą bocznica jest połączona.

Obowiązujący Regulamin został uzgodniony z zarządcą infrastruktury oraz z bocznicą, która znajduje się po środku dojazdu do kontrolowanej bocznicy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie – w dniu 09 grudnia 2020 r., podpisane przez Zastępcę Dyrektora p. Jacka Krzemińskiego,

3.3. Zgodność Regulaminu z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015 r., poz. 360 z późn. zm.).

Zapisy Regulaminu są zgodne z regulacjami ww. rozporządzenia.

3.4. Aktualność Regulaminu (zgodność zapisów Regulaminu ze stanem faktycznym i obowiązującymi przepisami prawa).

W Regulaminie nie wprowadzono żadnych zmian. Regulamin jest zgodny ze stanem faktycznym i z obowiązującymi przepisami prawa.

3.5. Wykaz pracowników przyjmujących treść Regulaminu do wiadomości i stosowania

Regulamin pracy bocznicy kolejowej został przyjęty do wiadomości za pisemnym potwierdzeniem przez pracowników użytkownika bocznicy. „Wykaz pracowników, którzy przyjęli do wiadomości postanowienia Regulaminu” jest załączony do Regulaminu (załącznik nr 4).

3.6. Wykaz pracowników przewoźnika kolejowego przyjmujących treść Regulaminu do wiadomości i stosowania

Podmiot kontrolowany przedstawił pismo nr Z-CTPP1a.7202.24.2021.MJ z dnia 16 kwietnia 2021 r. od PKP CARGO S.A Zachodni Zakład Spółki w którym przewoźnik informuje o dowodowym zapoznaniu się z Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej „MEC Kołobrzeg” z dnia 09.12.2020 r. pracowników obsługujących bocznice (załącznik nr 5).

B.4 Organizacja ruchu kolejowego w obrębie bocznicy kolejowej

4.1 Uregulowania wewnętrzne dot. obsługi bocznicy

Wszystkie uregulowania wewnętrzne dotyczące obsługi bocznic kolejowej zawarte są w regulaminie pracy bocznic kolejowej i przepisach wewnętrznych użytkownika bocznic kolejowej.

4.2 Nadzór nad przedsiębiorcą wykonującym przewozy w obrębie bocznic kolejowej

Pracownicy zgodnie z pismem opisanym w punkcie 3.6 niniejszego protokołu są zapoznani z regulaminem pracy bocznic kolejowej. Wjazd na bocznicę odbywa się po kontakcie telefonicznym od przewoźnika o gotowości wjazdu gdzie otwierana jest brama wjazdowa. Ponadto podmiot kontrolowany posiada umowę nr CTPP-B-06/2021 z dnia 19 marca 2021 r. o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów na punkcie zdawczo – odbiorczym ze spółką PKP CARGO S.A (załącznik nr 16).

B.5 Przepisy wewnętrzne (instrukcje i zarządzenia kierownictwa jednostki kontrolowanej)

5.1 Wykaz przepisów wewnętrznych wraz z decyzjami Prezesa UTK lub zarządzeniami wewnętrznymi

Użytkownik bocznic posiada przepisy wewnętrzne, określające warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:

- „Instrukcja eksploatacji i utrzymania bocznic kolejowej Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu sp. z o.o.” – zatwierdzona w dniu 04 lipca 2011 r. (załącznik nr 6),
- „Instrukcja prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznic Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu” – zatwierdzona w dniu 08 stycznia 2021 r. (załącznik nr 7),
- „Instrukcja w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznic Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu sp. z o.o. ” – zatwierdzona w dniu 21 kwietnia 2021 r. (załącznik nr 8).

5.2 Aktualność i kompletność przepisów wewnętrznych w kontekście stanu faktycznego i obowiązującego stanu prawnego.

Posiadany komplet przepisów odpowiada potrzebom użytkownika bocznic. Przepisy są aktualne i zgodne z obowiązującym stanem prawnym.

B.6 Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych/zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych.

6.1 Wykaz eksploatowanych typów budowli i urządzeń zabudowanych na bocznic kolejowej oraz pojazdów kolejowych eksploatowanych na bocznic.

Kontrolowany eksploatuje infrastrukturę torową, w skład której wchodzi:

- tor kolejowy z szyn typu S49 (49E1),
- koziół oporowy stalowy z szyn typu 8



Użytkownik boczniczy nie posiada pojazdów kolejowych.

6.2 Wykaz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

W trakcie kontroli użytkownik boczniczy kolejowej przedstawił świadectwa dopuszczenia typu na następujące budowle przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego:

- tor kolejowy z szyn typu S49 Nr B/2011/0403/BK/0780,
- kozioł oporowy stalowy z szyn typu 8 Nr B/011/0404/BK/0780.

Świadectwa dopuszczenia stanowią załącznik nr 9 do protokołu.

B.7 Stan techniczny i utrzymanie infrastruktury kolejowej (nawierzchni kolejowej i urządzeń srk) oraz prowadzona w tym zakresie dokumentacja

7.1 Okresowa ocena stanu technicznego boczniczy (protokół z okresowej kontroli stanu technicznego boczniczy kolejowej, zgodnie z przepisami wewnętrznymi kontrolowanego)

Kontrolowany przedstawił protokoły z przeglądów okresowych stanu technicznego boczniczy kolejowej (rocznej i pięcioletniej).

Przeгляд pięcioletni stanu technicznego boczniczy przeprowadzony został w dniu 11 września 2018 r. – protokół nr 1/08/2017 (załącznik nr 10).

W protokole nie znajdują się żadne usterki.

Ostatni przegląd roczny stanu technicznego boczniczy przeprowadzony został w dniu 11 września 2020 r. – protokół nr 01/08/2020 (załącznik nr 11).

W protokole znajdują się następujące usterki:

- Odnówić Z-1 na bramie oraz PZO.

7.2 Osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane (nr uprawnienia, przynależność do izby, ubezpieczenie)

Przeғыды roczny oraz 5-letni zostały przeprowadzone przez Marka Grzegorza Nieboraka, posiadającego stwierdzenie przygotowania zawodowego nr ewidencyjny 182/Sz/87 oraz zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym ZAP-P36-EK9-5T6 z dnia 01.09.2020 r. potwierdzające przynależność do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadanie wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ważne do dnia 31 sierpnia 2021 r. (załącznik nr 12).

7.3 Dokumentacja utrzymania nawierzchni kolejowej,

Zgodnie z przyjętymi zapisami w przepisach wewnętrznych kontrolowanego, kontrolowany prowadzi następującą dokumentację:

- Książkę obchodu torów – założoną w dniu 22.10.2020 r. W książce znajdują się odpisy obchodu toru bocznicowego przez upoważnionego pracownika (załącznik nr 13),
- Książkę kontroli stanu torów – założoną w dniu 25 stycznia 2011 r. Znajdują się w niej pomiary dotyczące torów takie jak szerokość, przechyłka oraz strzałka (załącznik nr 14).

7.4 Dokumentacja utrzymania urządzeń srk

Nie dotyczy – na boczniczy nie ma urządzeń srk należących do użytkownika boczniczy.

7.5 Dokumentacja dotycząca przejazdu kolejowo - drogowego prowadzącego do boczniczy kolejowej.

Na kontrolowanej boczniczy nie ma przejazdów kolejowo-drogowych.

7.6 Zatrudnianie osób odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury kolejowej lub umowa z podmiotem zewnętrznym na usługi w zakresie utrzymania infrastruktury kolejowej, dla którego kontrolowany podmiot prowadzi rejestr i wydaje stosowne upoważnienia

Podmiot kontrolowany zleca utrzymanie p. Markowi Nieborak na podstawie umowy nr 30/2020 z dnia 11.09.2020 r. (załącznik nr 15). Dokumentacja potwierdzająca kwalifikację została opisana w punkcie 7.2.

Nieprawidłowości w tym zakresie nie stwierdzono.

7.7 Przeprowadzenie bezpośrednio w terenie sprawdzenia stanu technicznego i utrzymania infrastruktury kolejowej boczniczy:

Sprawdzono stan techniczny i utrzymanie nawierzchni kolejowej, wykonywanie pomiarów i badań.

Nieprawidłowości na kontrolowanej boczniczy nie stwierdzono.

B.8 Kwalifikacje zawodowe pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Użytkownik boczniczy, z wyjątkiem pracownika utrzymującego bocznicę zgodnie z umową o którym mowa w punkcie 7.6 niniejszego protokołu kontroli nie zatrudnia żadnych pracowników na stanowiskach związanych bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

B.9 Eksploatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych

Użytkownik boczniczy nie posiada żadnych pojazdów kolejowych. Korzysta z pojazdów oraz pracowników przewoźnika.

B.10 Towary niebezpieczne

W obrębie boczniczy kontrolowanego podmiotu nie odbywa się przewóz towarów niebezpiecznych, jak i również nie są prowadzone czynności związane z załadunkiem lub wyładunkiem towarów niebezpiecznych.

C. WYNIKI POMIARÓW I BADAŃ ORAZ WNIOSKI Z OGLĘDZIN

Nie przeprowadzono pomiarów i badań..

D. ADNOTACJE I WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

D.1. Adnotacje o sporządzeniu odpisów, wyciągów i kserokopii kontrolowanych dokumentów.

1. Upoważnienie dla p. Marioli Puto na podstawie upoważnienia z dnia 15 kwietnia 2021 r.

2. Statut sieci kolejowej dla zarządcy infrastruktury – użytkownika bocznic kolejowej „Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu sp. z o.o.”.
3. Regulamin pracy bocznic kolejowej Miejskiej Energetyki Ciepłej Kołobrzeg.
4. Wykaz pracowników bocznic przyjmujących treść regulaminu do wiadomości.
5. Pismo nr Z-CTPP1a.7202.24.2021.MJ z dnia 16 kwietnia 2021 r. od PKP CARGO S.A Zachodni Zakład Spółki dotyczące zapoznania się pracowników przewoźnika z Regulaminem pracy bocznic kolejowej „MEC Kołobrzeg sp. z o.o.
6. Instrukcja eksploatacji i utrzymania bocznic kolejowej Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu sp. z o.o.”.
7. Instrukcja prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na bocznic Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu.
8. Instrukcja w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym na bocznic Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu sp. z o.o.
9. Świadczenia dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego.
10. Protokół nr 1/08/2017 z okresowej – pięcioletniej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania poszczególnych elementów drogi kolejowej na bocznic kolejowej MEC Kołobrzeg.
11. Protokół nr 01/08/2020 z okresowej – rocznej kontroli stanu technicznego poszczególnych elementów drogi kolejowej na bocznic kolejowej MEC Kołobrzeg.
12. Stwierdzenie przygotowania zawodowego nr ewidencyjny 182/Sz/87 oraz zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym ZAP-P36-EK9-5T6 z dnia 01.09.2020 r. potwierdzające przynależność do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadanie wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ważne do dnia 31 sierpnia 2021 r.
13. Książka kontroli obchodów na bocznic kolejowej MEC Kołobrzeg.
14. Książka kontroli stanu toru na bocznic MEC Kołobrzeg.
15. Umowa nr 30/2020 z dnia 11.09.2020 r. pomiędzy Miejską Energetyką Ciepłą w Kołobrzegu sp. z o.o. a Firmą Handlowo – Usługową „MAR – KOL” Marek Nieborak na utrzymanie infrastruktury kolejowej.
16. Umowa nr CTPP-B-06/2021 z dnia 19 marca 2021 r. o współpracy przy wzajemnym przekazywaniu wagonów na punkcie dawczo – odbiorczym bocznic pomiędzy PKP CARGO S.A a Miejską Energetyką Ciepłą w Kołobrzegu sp. z o.o.

D.2. Wykaz załączników do protokołu.

Jak w punkcie D.1.

POUCZENIE

Zgodnie z § 10 ust. 2 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. kierownik jednostki kontrolowanej lub osoba przez niego upoważniona mogą, przed podpisaniem protokołu kontroli, zgłosić umotywowane zastrzeżenia do ustaleń zawartych w protokole.

Przepisy § 10 ust. 3 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. stanowią, że zastrzeżenia zgłasza się w postaci papierowej albo elektronicznej w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może przedłużyć ten termin na uzasadniony wniosek kierownika jednostki kontrolowanej lub osoby przez niego upoważnionej.

Strona 8 z 10



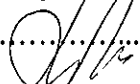
Stosownie do postanowień § 10 ust. 5 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. w przypadku nieuwzględnienia zastrzeżeń w całości lub w części kontrolujący, a w przypadku kontroli przeprowadzonej przez zespół kontrolujący - kierujący zespołem kontrolującym, przekazują, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zastrzeżeń lub zakończenia dodatkowych czynności kontrolnych, swoje stanowisko zgłaszającemu zastrzeżenia w postaci papierowej albo elektronicznej.

Jak wynika z przepisów § 10 ust. 8 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r., odmowa podpisania protokołu kontroli przez kierownika jednostki kontrolowanej lub osobę przez niego upoważnioną nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu kontroli przez kontrolującego, a w przypadku kontroli przeprowadzonej przez zespół kontrolujący - kierującego zespołem kontrolującym, oraz sporządzenia wystąpienia pokontrolnego.

Według przepisu § 11 ust. 2 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. ocena kontrolowanej działalności wynikająca z ustaleń zawartych w protokole kontroli z uwzględnieniem art. 13 ust. 7f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz uwagi i wnioski dotyczące kontroli zostaną przedłożone kierownikowi jednostki kontrolowanej lub osobie przez niego upoważnionej w wystąpieniu pokontrolnym.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Potwierdzam odbiór egzemplarza protokołu kontroli OT7.502.8.2021.3.ER z 06 maja 2021 r.:

KOŁOBRZEG 13.05.2021 Maniela PUTO 

(miejsowość, data i podpis osoby upoważnionej)

Miejsce na adnotację w przypadku odmowy podpisania protokołu (wzmianka i opis przyczyn odmowy podpisania, podane przez kierownika jednostki kontrolowanej albo osobę przez niego upoważnioną):

.....
.....
.....
.....
.....

Inne informacje istotne dla przebiegu i wyników kontroli:

.....
.....
.....

KONTROLOWANY

PREZES
ZARZĄDU SPÓŁKI

Andrzej Olichwinski

KOŁOBRZEG 13-05-2021

(miejsowość, data, pieczęć imienna i podpis
kierownika kontrolowanej jednostki
lub osoby pełniącej jego obowiązki)

-330259604-

MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA
w Kołobrzegu Sp. z o.o.
ul. Kollataja 3, 78-100 Kołobrzeg
tel. 94 35 260 11 do 15, fax 94 35 228 72
NIP 671-60-11-275

(pieczęć firmowa jednostki kontrolowanej)

KONTROLUJĄCY

Kontrolujący/kierujący zespołem kontrolującym:

Emil Ratajczak
EMIL RATAJCZAK
INSPEKTOR

/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./

(podpis kontrolującego/kierującego zespołem
kontrolującym)

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 61 250 35 90

Urząd Transportu Kolejowego – Oddział Terenowy w Poznaniu, 60-201 Poznań, ul. Górecka 1

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo